



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

13.02.2025 № 1.19-1429

На № _____ От _____

Руководителям организаций
транспортной инфраструктуры

Информационное письмо о перевозке (транспортировке)
опасных грузов и результаты проведенной работы
за январь 2025 года

Уважаемые руководители!

За январь 2025 на Дальневосточной, Забайкальской железных дорогах было зафиксировано 7 происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, за аналогичный период 2024 года – 12 (снижение на 5 случаев, 42%). В границах Дальневосточной железной дороги произошло 2 происшествия против 10 за аналогичный период 2024 года (снижение на 8 случаев, 80 %), на Забайкальской железной дороги 5 происшествий против 2 за аналогичный период 2024 года (увеличение на 3 случая, 60 %). Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов распределены следующим образом: течь из сливного прибора – 5 (12 за январь в 2024 г.), течь из контейнера – 1 (0 за январь 2024), по причине дефекта котла - 1 (0 за январь 2024).

Основная причина возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов: негерметичное закрытие клапана нижнего сливного прибора.

За январь 2025 года допущено 6 происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов станции отправления которых территориально расположены на Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской, Куйбышевской железных дорогах, за аналогичный период 2024 года – Куйбышевская, Восточно-Сибирская, Западно-Сибирская, Красноярская железные дороги – 10 происшествий.

Наибольшее количество происшествий за январь 2025 года выявлено на железнодорожной станции Карымская Забайкальской железной дороги (3 события) и по одному событию на станциях Хабаровск-2, Могоча, Тында, Бада.

За январь 2025 года в границах территории по ДФО допущено 6 случаев отцепок вагонов с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности вагона против 8 случаев за аналогичный период 2024 года.



Станции, где в январе 2025 года допущены нарушения с погрузкой опасных грузов, выявленные на поднадзорной нам территории, явились:

- Владивосток Дальневосточная железная дорога;
- Суховская Восточно-Сибирская железная дорога;
- Новая Еловка Красноярская железная дорога;
- Сокур Западно-Сибирская железная дорога;
- Биклянь Куйбышевская железная дорога.

Среди грузоотправителей, по вине которых произошли события с опасными грузами, выделяются: ПАО «Владивостокский торговый порт», АО «РН-Транс», осуществляющее погрузку на железнодорожной станции Суховская, Новая Еловка Восточно-Сибирская и Красноярская железные дороги, ООО «Татнефть-Транс» Куйбышевская железная дорога, АО «Транснефтепродукт» Западно-Сибирская железная дорога.

МТУ Ространснадзора по ДФО (Госжелдорнадзором) в целях минимизации рисков возникновения происшествий (инцидентов), чрезвычайных ситуаций, связанных с просыпанием (проливом) опасных грузов, проводится системная работа. За январь текущего года проведены обязательные профилактические визиты в отношении юридических лиц, подавших уведомления о начале осуществления предпринимательской деятельности, связанной с погрузочно-разгрузочной деятельностью с опасным грузом – 4. Проведено 17 выездных обследований на станциях погрузки опасных грузов и в пути следования, в том числе станции Дземги, Хабаровск, Находка, Смоляниново, Владивосток, Уссурийск ДВжд. В ходе выездных обследований осмотрено 470 единиц подвижного состава, выявлено 216 нарушений, не отвечающих нормативным требованиям. За прошедший период 2025 года проведено 2 наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) по случаям нарушений при перевозках опасных грузов, по итогам которых виновным организациям объявлены предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований. В целом, в ходе проводимой работы по профилактике нарушений с опасным грузом организациям вынесено 25 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований. За январь 2025 года проведено 34 консультирования по вопросам перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом.

Прошу продолжить комплексную работу, направленную на недопущение транспортных событий данного направления.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

Исп. Панфилова М.И.
8(914)2103050

